

## تنظیمات برد 12 و 24 ولت رامونا



در هنگام خروج از منو توسط کلید A پارامترها اتوماتیک ذخیره میگردند

## جدول پیغامهای سیستم

| نوع پیغام | توضیحات                            | راهکار                              |
|-----------|------------------------------------|-------------------------------------|
| PErr      | خطای ولتاژ چشمی                    | فروموی ۲۴ ولت اتصال کوتاه           |
| StEt      | فرمان خارجی دولنگه                 |                                     |
| PEd       | فرمان خارجی تک لنگه                |                                     |
| ES_b      | کلید B تمریک شده                   |                                     |
| ES_c      | کلید C تمریک شده                   |                                     |
| ES_d      | کلید D تمریک شده                   |                                     |
| ES_E      | کلید BACK تمریک شده                |                                     |
| r_St      | کانال A ریموت تمریک شده            |                                     |
| r_Pd      | کانال B ریموت تمریک شده            |                                     |
| r_Pr      | کانال C ریموت تمریک شده            |                                     |
| r_LD      | کانال D ریموت تمریک شده            |                                     |
| PHOt      | چشمی تمریک شده                     |                                     |
| OPeN      | در مال باز کردن                    |                                     |
| CLoS      | در مال بستن                        |                                     |
| Err       | خطا                                |                                     |
| YES       | فعال                               |                                     |
| NO        | غیرفعال                            |                                     |
| UEEr      | هردو موتور قطع است                 | سیمهای موتورها را چک کنید           |
| U2Er      | موتور ۲ قطع است                    | سیمهای موتور ۲ را چک کنید           |
| U1Er      | موتور ۱ قطع است                    | سیمهای موتور ۱ را چک کنید           |
| OH        | انجام شد                           |                                     |
| PASS      | کلمه عبور را وارد کنید             |                                     |
| CONF      | دوباره وارد کنید                   | کلمه عبور مجدد را دوباره وارد کنید  |
| StOP      | درب با دور تند به مانع برخورد کرده | پارامترهای a1,a2,b1,b2 را زیاد کنید |
| SEr       | حالت سرویس                         | با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید    |

توجه: در صورت فعال کردن کلمه عبور برد، برای ورود به هر کدام از منوها کلمه عبور پرسیده می شود که به صورت زیر عمل مینمائیم

ورود A → وارد کردن رقم اول B → وارد کردن رقم دوم B → وارد کردن رقم سوم B → وارد کردن رقم چهارم → PASS درخواست کلمه عبور

پیش فرض کلمه عبور: 1111

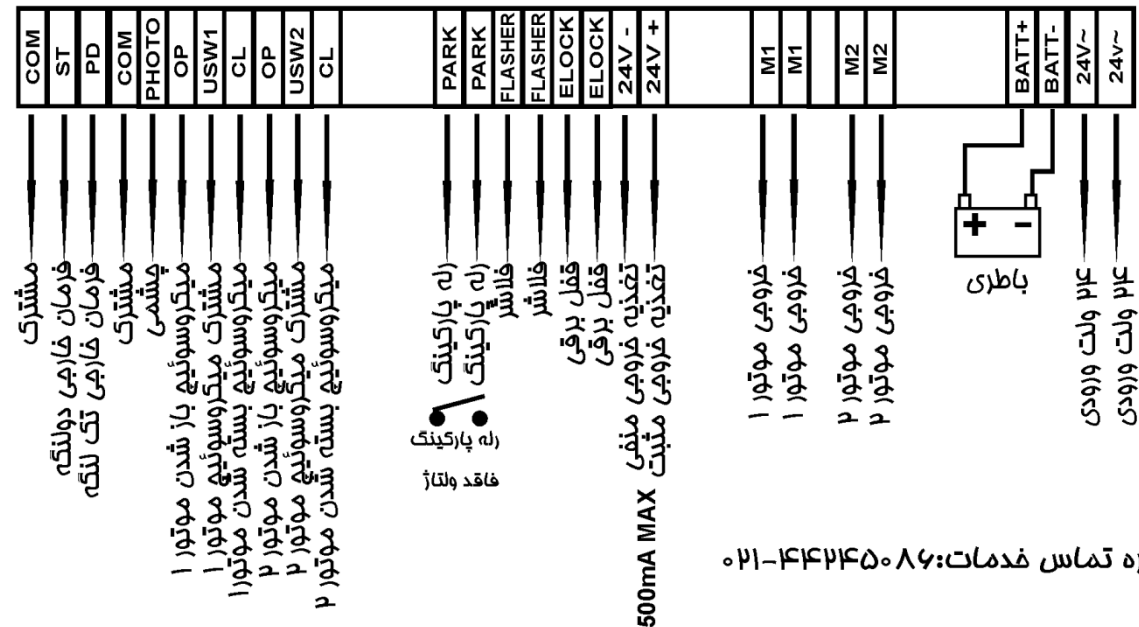
در صورت خراب شدن چشمی (فتوسل)، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت لرن شده به کانال A، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

**روش تنظیم اتوماتیک:** ابتدادربرها را بسته و از صحت جهت سیمهای موتور اطمینان حاصل کنید. سپس کلید D را ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب ۱ باز شود. با رسیدن درب ۱ به انتها و برخورد با مانع فرمان قطع صادر شده و درب ۲ باز میگردد. ( در صورت استفاده از یک زومر یا یوتاب که میکروسوئیج با موتور سری هست در صورتیکه برد، پس از رسیدن موتور به میکروسوئیج و توقف موتور، قطع نکرد فرمان قطع را بصورت دستی توسط ریموت یا دکمه C روی برد صادر کنید و عددی را که نمایشگر نشان میدهد برای هر لنگه به خاطر سپرده و پس از پایان عملیات عدد را در پارامتر ۱ FNL و ۲ FNL وارد کنید ). پس از باز شدن هر دو لنگه ابتدا لنگه ۲ و سپس لنگه ۱ با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد.

در صورت تغییر پارامترهای سرعت عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

مدائثر ظرفیت ریموت ۱۶۰ عدد لرنینگ و هاپینگ استفاده از تنظیم اتوماتیک در برد ۲۴ و ۱۲ ایباری هست

## نقشه سیم کشی مدار



شماره تماس خدمات: ۰۲۱-۴۴۲۴۵۰۸۶